



规格

□ CMF68L

| 项目 | 规格 |
|-------------------|-----------|
| 容量[20HR/5HR] (AH) | 68/54 |
| 冷起动电流 (A) | 600 (SAE) |
| 备用容量 (分钟) | 113 |

□ 55D23LX MF

| 项目 | 规格 |
|-------------------|-----------|
| 容量[20HR/5HR] (AH) | 60/48 |
| 冷起动电流 (A) | 550 (SAE) |
| 备用容量 (分钟) | 92 |

• 型号说明

| | |
|----------------|----------------|
| • 蓄电池类型标记: | □□□ □□ □ - □□□ |
| | ① ② ③ ④ |
| ①: 蓄电池规格 | |
| - CMF: 封闭免维护 | |
| - MF: 免维护 | |
| - AGM: 吸附剂玻璃垫 | |
| ②: 蓄电池容量(20HR) | |
| - 68: 68AH | |
| ③: 端子位置 | |
| - L: 正极端子在左面 | |
| - R: 正极端子在右面 | |
| ④: 蓄电池类型 | |
| - DIN: 德国标准 | |
| - BCI: 国际电池理事会 | |

- 冷起动电流 (CCA): 冷起动电流是蓄电池的额定容量值, 定义为寒冷天气起动发动机的蓄电池能力。
 - 其额定值是, 新的完全充满电的蓄电池在保持最低电压7.2V以上(12V蓄电池), 环境温度在-18° C (-0.4° F) 时, 30秒钟所能供应的电流值。
 - 冷起动电流越大, 蓄电池的起动能力越强。
- 备用容量 (RC): 备用容量是蓄电池行业等级, 定义为在交流发电机不供电状态下蓄电池向用电系统供电的能力。
 - 其额定值是, 蓄电池在环境温度为26.7° C (80° F), 保持最低电压10.5V以上(12V蓄电池)状态, 以25A电流放电的总时间。
 - 备用容量越大, 当交流发电机或驱动皮带出现故障时, 车辆能够正常驱动的时间越长。